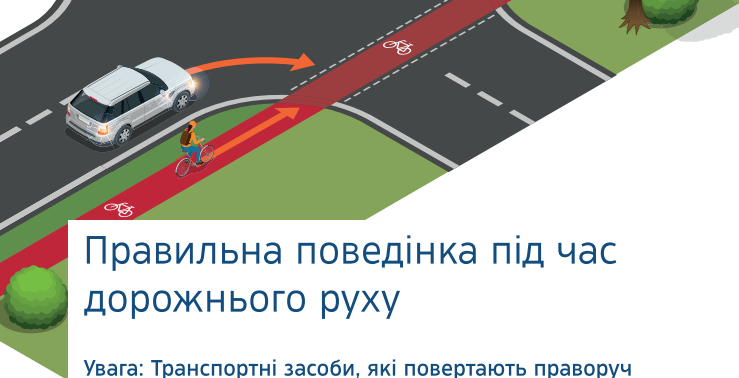




## Правильна поведінка під час дорожнього руху

### Увага: Транспортні засоби, які повертають праворуч

Водії легкових та вантажних автомобілів, які повертають праворуч, часто не звертають уваги на велосипедистів, які їдуть прямо. Тому для велосипедистів важливо: Навіть якщо вони мають пріоритет в русі на головній дорозі, вони повинні завжди звертати увагу на те, чи транспортні засоби, які повертають, помітили велосипедистів. Для обережності слід почекати!

### Якщо велосипедисти хочуть повернути

Велосипедисти своєчасно і чітко подають попереджувальний сигнал рукою (витягують руку убік ліворуч або убік праворуч). Перед тим як зайняти потрібну позицію та повернути, вони ще раз оглядаються навколо себе (озираються назад) і звертають увагу на інші транспортні засоби та пішоходів. При повороті ліворуч велосипедисти також звертають увагу на транспортні засоби, що рухаються їм назустріч.

### Обгон

Велосипедисти тримаються на достатній відстані під час обгону інших велосипедистів. Вони завжди попереджують сигналом дзвінка перед здійсненням обгону, щоб повідомити водіїв, які їдуть попереду, і чекають на їх реакцію.

### Де дозволяється їздити на велосипеді?

На проїжджій частині дороги поряд з автомобілями: Якщо немає велосипедної доріжки з дорожніми знаками, велосипедистам дозволяється користуватися проїжджою частиною дороги. Вони повинні їхати праворуч (правосторонній рух, рух по крайній правій смузі якомога правіше), але не по обочині проїжджої частини дороги чи вуличному водостічному жолобу.

### Стягнення грошових штрафів при порушенні правил дорожнього руху

Якщо велосипедисти порушують правила дорожнього руху, вони повинні розраховувати на попередження або грошове стягнення, навіть якщо не сталося дорожньо-транспортної пригоди (ДТП)!

## СТАТИ ЧЛЕНОМ ВСЕЗАГАЛЬНОЇ АСОЦІАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ НІМЕЧЧИНИ (ADFC) ЗАРАЗ!

### Користуйся численними перевагами:

- + ексклюзивна аварійна допомога в Німеччині
  - + ексклюзивний журнал для членів асоціації та інформаційний інтернет-бюлетень
  - + правовий захист та гарантійне страхування відповідальності
  - + консультування з правових питань
  - + переваги наших партнерів по співпраці
- [adfc.de/mitgliedschaft](https://adfc.de/mitgliedschaft)

## СТАТИ АКТИВНИМ!

Всезагальна асоціація велосипедистів Німеччини (ADFC) має більше 12 000 волонтерів на території Німеччини, які беруть активну участь в більше 500 місцевих громадських організаціях. Стань членом і візьми участь разом з нами в здійсненні переходу на екологічно чистий вид транспорту – велосипед.

Всезагальну асоціацію велосипедистів Німеччини (ADFC) поблизу свого місця знаходження ти знайдеш тут:

- [adfc.de/vorort](https://adfc.de/vorort)



Некомерційна організація «Всезагальна асоціація велосипедистів Німеччини» (ADFC)

вул. Моренштрассе 69, 10117, м. Берлін

Телефон: 030 2091498-0 | Електронна адреса: [kontakt@adfc.de](mailto:kontakt@adfc.de)

[www.adfc.de](https://www.adfc.de) Станом на серпень 2022 року



Графіка: агентство «Апріль Агенчур», фотографія на тигульний сторінці: © Adobe Шток

ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Безпечний рух  
дорогою на велосипеді

## Важливі дорожні знаки



**Велосипедна доріжка (обов'язкова для користування):** Тут показана велосипедна доріжка. Велосипедисти повинні нею користуватися. Тут не дозволяється їхати на проїжджій частині дороги.



**Окремі доріжки для велосипедистів та пішоходів:** Велосипедна та пішохідна доріжки знаходяться поруч одна з одною. Дорожній знак стоїть здебільшого між цими двома доріжками. Велосипедисти повинні їхати по велосипедній доріжці (заборона руху по проїжджій частині дороги). Їм не дозволяється виїжджати на пішохідну доріжку, навіть при здійсненні обгону.



**Спільна доріжка для пішоходів та велосипедистів:** Велосипедисти повинні їхати по велосипедній доріжці (заборона руху по проїжджій частині дороги). Вони повинні ділитися місцем на цій доріжці з пішоходами. Тому: Слід озирнутися назад і попередити сигналом дзвінка, щоб можна було проїхати.



**Пішохідна доріжка:** Велосипедистам не дозволяється їхати по пішохідній доріжці! Вести велосипед руками дозволяється. Також не дозволяється їхати по пішохідних доріжках без цього дорожнього знаку. Якщо велосипедна доріжка відсутня, велосипедисти повинні виїжджати на проїжджу частину дороги (поряд з автомобілями). **Винятки:** Діти віком до 8 років повинні їхати по пішохідній доріжці. Додатковий знак «Велосипедний рух дозволено» дає всім дозвіл на рух велосипедами зі швидкістю пішохода. Дітям віком до 10 років дозволяється їхати по пішохідній доріжці.



**Пішохідна зона:** Також тут велосипедистам не дозволяється їздити. Вони повинні зійти з велосипеда і вести його руками. **Виняток:** При наявності знаку «Велосипедний рух дозволено» дозволяється їхати по пішохідній доріжці та на території пішохідної зони тільки зі швидкістю пішохода. Пішоходи мають пріоритет.



**Пішохідний перехід:** Пішоходи мають пріоритет при переході вулиці. Всі транспортні засоби, також велосипеди, повинні почекати.



### В якому напрямку мені дозволяється їхати?

Велосипедисти користуються правою стороною всіх доріжок та доріг. Не дозволяється їхати по велосипедній доріжці в зустрічному напрямку! **Виняток:** Якщо на лівій велосипедній доріжці видно цей або синій дорожній знак «Велосипедна доріжка», дозволяється їхати в обох напрямках.

**Вулиця з одностороннім рухом:** Тут дозволяється їхати тільки в одному напрямку. **Виняток:** Цей додатковий знак дозволяє велосипедистам використовувати цю вулицю для руху в обох напрямках.

**В'їзд заборонено:** Не дозволяється заїжджати на вулиці з цим дорожнім знаком. Вести велосипед руками дозволяється. **Виняток:** Дорожній знак «Велосипедистам дозволено» дає дозвіл велосипедистам заїжджати на вулицю. Обережно при русі автомобілів, які рухаються назустріч.

**Заборона для велосипедів:** Рух велосипедами тут не дозволений! Вести велосипед руками дозволяється.

**Заборона для всіх транспортних засобів:** Тут не дозволяється рух ніякими транспортними засобами. Вести велосипед руками дозволяється.

**Уступити дорогу:** Тут потрібно уступити дорогу іншим транспортним засобам. Якщо на перехрестях жоден дорожній знак не регулює пріоритет у русі, то діє правило «Ті, хто справа, мають пріоритет перед тими, хто зліва». Автомобілі та велосипеди, які їдуть справа, мають пріоритет у дорожньому русі.

**Рух без зупинки заборонений:** Тут слід зупинитися і уступити дорогу.

**Житлова зона («Ігрова вулиця»):** Тут дозволяється їхати всім транспортним засобам тільки зі швидкістю пішохода. Також велосипедисти повинні їхати повільно і озирнутися назад. Той, хто виїжджає із житлової зони, повинен уступити дорогу.

## Більше безпеки в дорожньому русі

Їдьте завжди обережно і озирайтеся назад на інших учасників дорожнього руху!

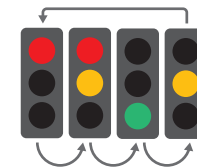
### В Німеччині діє правосторонній рух.

Цей припис чинний завжди – також для велосипедистів, які рухаються по велосипедних доріжках. Водії, які їдуть в зустрічному напрямку, спричиняють небезпеку для себе та інших!

Велосипедний шолом може захистити від важких поранень голови у випадку дорожньо-транспортної пригоди. Рекомендується їздити на велосипеді в шоломі, але це не є обов'язковим у Німеччині. Маневри в'їзду та виїзду потребують особливої уважності та готовності до гальмування.

**Обережно:** Водії вантажних автомобілів під час повороту можуть не помітити велосипедистів. Перебування велосипедистів біля вантажного автомобіля, який повертає праворуч, є небезпечним для життя велосипедистів, тому краще залишатися за вантажним автомобілем.

**Світлофори:** На багатьох перехрестях пріоритет в русі регулюється світлофорами. Значення кольорів:



- На червоне світло світлофора слід зупинитися і почекати!
- Жовте світло світлофора вказує на те, що його світло зараз перемкнеться з червоного на зелене або з зеленого на червоне.
- На зелене світло світлофора дозволяється їхати.

Послідовність зміни сигналів світлофора з чотирма сигнальними режимами. Вказівки цього світлофора діють також для велосипедистів, які рухаються на проїжджій частині дороги.

На пішохідних доріжках часто є свої світлофори для регулювання руху пішоходів. Для велосипедного руху вони не є обов'язковими. Пішохідний та велосипедний рух на велосипедних доріжках регулюється комбінованими світлофорами або рух велосипедистів регулюється окремими світлофорами. На велосипедних доріжках, де немає спеціальних сигналів для регулювання велосипедного руху, рух велосипедистів керується світлофором, що знаходиться на проїжджій частині дороги.



Сигнал для пішоходів



Сигнал для пішоходів та велосипедистів



Сигнал для велосипедистів